

beau spectacle que celui de cet élan de charité dont on voit la manifestation partout et sous toutes les formes. Quel magnifique concert des âmes dans ces mille voix qui retentissent de toutes part : poix des combattants sur le

suivre son exemple. GERTRUDE. Ha

SAFARI SERVICE MEN. pays strangers.

LA LIBERTE

= Autour de la Ferme =



LES GRAINS

Blé—	
No 1 Nord	113 3/4
No 2 Nord	111 1/2
No 3 Nord	108 3/4
No 4 Nord	102 1/2
No 5 Nord	96 1/2
No 6 Nord	93 3/4
Fourrage	88 3/4
No 1 Rejeté	107 3/4
No 2 Rejeté	105 3/4
No 3 Rejeté	100 3/4
No 1 Tough	109 3/4
No 2 Tough	107 3/4
No 3 Tough	104 3/4
No 1 Sale	105 3/4
No 2 Sale	103 3/4
No 3 Sale	97 3/4

Avoines—	
No 2 C W	45 1/2
Extra No 1 Fourrage	44 1/2
No 1 Fourrage	43 1/2
No 2 Fourrage	42 1/2
Orge—	
No 3 C W	45 1/2
Rejeté	62
Fourrage	62
Lin—	
No 1 N W C	158 3/4
No 2 C W	155 3/4

LE MARCHÉ
BESTIAUX

Prix, argent comptant, à Winnipeg, à la fin de la semaine.

Bœufs—	
Premier choix	\$8.75 à \$9.00
Bon choix	\$7.75 à \$8.25
"Feeders"	\$6.25 à \$7.25
"Stockers"	\$6.00 à \$6.75
Moyens	\$5.25 à \$5.75

Bœufs (Oxen)—	
Premier choix	\$6.25 à \$6.25
Bons	\$4.75 à \$5.15
Moyens	\$4.00 à \$4.50

Taureaux—	
Premier choix	\$4.50 à \$7.00
Moyens	\$4.50 à \$6.50
Légers	\$4.00 à \$4.50

Vaches—	
Premier choix	\$7.00 à \$7.50
Bons	\$6.00 à \$6.50
Ordinaires	\$4.75 à \$6.00
Conserves	\$2.25 à \$2.75

Genisses—	
Premier choix	\$7.75 à \$8.75
Bon choix	\$7.00 à \$7.50
Bons	\$6.00 à \$6.75
"Stockers"	\$6.25 à \$6.75
"Stockers"	\$5.00 à \$5.50

Veaux—	
Choix, 125 à 225 liv.	\$9.00 à \$9.50
Lourds	\$6.50 à \$7.50

Ochons—	
De choix	\$9.50 à \$9.50
Légers, 110 et moins	\$8.00 à \$8.50

Brebis—	
Grasses	\$7.00 à \$8.00
Agneaux, choix	\$8.50 à \$9.00

LES PRODUITS

Potatoes—	
Man, lots de 10 minots	
Le minot	\$.20
C.B., lots de 10 minots	
Le minot	\$.20
Aut. et. Loh, Wye	\$.40
Le minot	\$.60

Beurre de crémier—	
Moult. Aux détaillants	\$.29
Mon. (Solids). Prix des fabricques	\$.27 1/2

Beurre (Dairy)—	
Moult. Aux détaillants	\$.30
fabricques	\$.29
No 1	\$.20

Farines—	
No 1 "patents", 98 liv.	\$ 3.30
No 2 "patents", 98 liv.	\$ 3.17 1/2
No 3 "patents", 98 liv.	\$ 3.05
Issues de blé et avoine roulées—	
Sac de 80 livres	\$ 2.10
Son, en sac, la tonne	\$ 19.00
Grain	\$ 20.00
Avoine cassée, la tonne	\$ 27.00
Avoine et orge, la tonne	\$ 26.00

Poin—	
No 1 Naturel. la tonne	\$ 14.00
No 2 Naturel. la tonne	\$ 13.00

AVIS

Après deux semaines d'absence, je reviens plus décidé que jamais continuer ma petite part de travail à l'amélioration de notre culture.

Sans doute vous avez lu dans la Liberté du 28 juin, le très utile article de M. Harrison, professeur au Collège Agricole.

Ce qu'il nous dit des pâturages est à noter, et si vous ne l'avez pas fait, il est encore temps. C'est, je crois, la confirmation de tout ce que j'ai écrit et je m'en réjouis. Quand un praticien comme moi se voit appuyer par un professeur comme M. Harrison, ce n'est pas une mince encourageant.

Donc, sous peine de passer pour un arriéré, chez quelques-uns de nos frères, je me mets à mon travail et je récite les paroles de Caton qui, 46 ans avant Jésus-Christ, disait cette vérité toute nouvelle: "Il en est d'un charp commun d'un homme; il importe peu qu'il rapporte beaucoup; s'il coûte beaucoup, le profit est nul."

Le vrai but du cultivateur est de retirer de l'intérêt de ses avances et de son travail; son premier soin, comme à tout homme d'affaires, doit être d'épargner la dépense.

On dirait qu'un grand nombre ont pour devise: le doit fait le profit. Ils sont contents quand ils ont une belle récolte, qu'ils ont vendu beaucoup de blé; ils ont beaucoup d'argent dans leurs poches, mais une fois les dépenses payées, il ne leur reste pas grand chose.

Il ne faut donc pas oublier que le profit c'est le surplus de la récolte sur les dépenses.

Il n'y a pas à nous le cacher, dans notre province, comme partout, et même plus qu'ailleurs, il nous faut un travail constant et intelligent pour détruire nos mauvaises herbes, et remarquer-le bien, remettre au sol ce que vous lui avez enlevé par vos récoltes des années précédentes. Sans ce travail, tout le monde le sait, inutile d'espérer un succès; si on ne se soumet à ces exigences de nos terres, c'est la ruine qui s'en vient plus ou moins vite.

Dans le passé, dites-vous, on ne parlait jamais de remettre à la terre ce qu'on lui enlevait par la récolte, et on en a vu qui se sont enrichis avec ce genre de culture. Oui, c'est-à-dire qu'eux ont enrichi et il nous reste le petit lait. Nos terres sont si riches qu'à moins les abus impardonnables qu'on en a fait, elles ne sont pas encore épuisées, mais vous le savez, il semble que le bon Dieu ait voulu se venger de notre paresse et de nos ambitions; aussi, les mauvaises herbes compromettent souvent nos récoltes, au point que leur destruction devient une nécessité urgente.

N.C. JUTRAS, ptre.

L'AUTOMOBILE

Est-ce une nécessité d'avoir cette voiture pour un cultivateur? C'est certainement très utile et il faudrait ajouter que c'est très agréable de se promener en auto dans nos grandes prairies. En cela je n'apprends rien à personne. On pourrait dire que tout le monde est malade pour se procurer ce plaisir, et on parvient vite à faire croire qu'on a le moyen de faire faire à une dépense aussi considérable.

La récolte s'annonce belle, le prix du grain sera bon, il y aura autre chose à payer, mais enfin on ne payera que l'intérêt sur le gros "mortgage" que l'on a obtenu on peut se faire attendre; il y a bien payé, qui veut être payé — il a fait des menaces l'autonne dernier, mais après tout il faut vivre un peu avant de mourir.

On va se priver un peu sur autre chose, et puis c'en est fait, on trouve un vendeur qui prend de bonnes garanties sur le moteur, la voiture est à la porte, un tour de clé fait gronder l'engin, un petit mouvement du pied met le char en marche. Oh! que c'est agréable! Le mari, la femme, les enfants, tous s'accordent à dire qu'on aurait dû se procurer cela depuis longtemps.

Cela coûte cher, mais enfin on jouit pour son argent.

Les voisins, bien plus en moyen, pourtant, ne se donneront pas ce luxe. Ah! en est pas qu'ils s'ennuieraient pas de plaisir et un auto pourrait leur être utile. Mais tout bien considéré, les dépenses d'achat et d'entretien mettront peut-être en risque l'avenir de la famille, et dans ce cas un bon Canadien se fait une résolution et remet la partie à plus tard. Je crois qu'un homme qui agit de cette façon est un très bel exemple pour ses contemporains. Nous vivons dans un siècle de puissance effrénée. Ne serait-ce pas un mal de nous laisser entraîner dans cette tourmente? Est-ce qu'on ne dit pas que ce mal a été la cause des grands malheurs de nos temps?

Nous sommes à la veille d'entrer dans une lutte dont personne ne peut prévoir la fin. Ce sera une guerre d'un genre qui ne nous est pas nouveau, que nous aurons à soutenir. La jouissance éternelle, éternelle le cœur, et ceux qui sont atteints de ce mal ne sont plus aptes aux grandes luttes. On devient égoïste et c'est l'avortement des grandes œuvres nationales et religieuses.

Cependant, n'allez pas croire que je veuille soutenir que nos cultivateurs à l'aise ne doivent pas se procurer cette voiture commune; ils en ont les moyens, qu'ils l'ont donc s'ils la veulent, et nous nous n'a à voir. Ayant l'habitude de donner des conseils à mes chers cultivateurs de la province, j'ai eu ce bon sens, de leur faire craindre un danger que je crois imminent.

N.C. JUTRAS, ptre.

LA TRANCHE ENFLAMMÉE
DE MALANCOURT

Le communiqué du 27 février fait connaître qu'au bon de Malancourt (nord-ouest de Verdun) une de nos tranchées avancées, tranchée récemment conquise sur l'ennemi, avait été aspergée par

les Allemands avec du liquide enflammé et avait dû être abandonnée.

Les récits des soldats qui ont échappé à l'incendie ont permis d'établir que l'ennemi avait employé des explosifs.

Les tranchées françaises et allemandes coupent transversalement le bois de Malancourt de

l'Ouest à l'Est; elles sont très rapprochées les une des autres et la plus souvent défilées aux vues par l'épaisseur des taillis et les mouvements du terrain. Des sapeurs allemands de part et d'autre et l'on se bat à coups de mines et de grenades.

Notre progression méthodique nous a rendus maîtres, en divers points, des tranchées ennemies.

Le 26 février, vers midi, les hommes qui occupaient une tranchée ainsi conquise, près du lagon central du bois, virent une fumée abondante et épaisse s'élever contre le parapet de leur ouvrage. Cette colonne de fumée noire était haute d'une quarantaine de mètres.

Ceux qui étaient plus éloignés de l'intérieur du bois purent l'apercevoir et crurent que nous venions de faire jouer une mine.

Les défenseurs de la tranchée sentirent un vent brûlant s'élever sur eux et, en quelques instants, ils furent inondés d'un liquide enflammé qu'ils croient être du goudron. Les jets de liquide se répandaient sur eux à travers la fumée comme s'ils étaient lancés par une pompe.

Il y avait une dizaine de mètres d'épaisseur de feu devant la tranchée, mais, cachés par le nuage de fumée, les Allemands, dont beaucoup portaient au grand des épaulettes, n'osèrent pas s'avancer pour éteindre le feu.

Is parvinrent ainsi à pénétrer dans la tranchée et, profitant de l'effet de surprise, produisit, à l'endroit où se trouvaient les hommes, en gagnant du terrain son bois.

Mais nous réussîmes à constituer en arrière une barrière solide, et dès le lendemain une contre-attaque vigoureusement menée nous rendit presque entièrement maître du terrain.

Il n'y a donc lieu de ténér de cet incident que l'utilisation d'un procédé de combat renouvelé de la guerre, qui nous avait été inconnu. L'armée allemande, déjà pourvue d'un matériel d'incendie réglementaire, a complété son outillage.

De nos amis, infirmier de l'avant, nous envoie ce récit étonnant.

De front d'Argonne, le mar 1915. — ... Je me trouvais à la gare d'évacuation de C... lors que, samedi, vers midi, les ambulances amontrant les premières victimes des misérables incendiaires. Jusqu'à ce moment, nous avions refusé d'admettre l'existence du feu, tant que fait paraissait abominable.

La descente de nos blessés fut, en même qu'une révélation, un spectacle poignant. Quand, dans leurs capotes brûlées, une caoutchouc intense s'empara de nous.

De nos amis, infirmier de l'avant, nous envoie ce récit étonnant.

De front d'Argonne, le mar 1915. — ... Je me trouvais à la gare d'évacuation de C... lors que, samedi, vers midi, les ambulances amontrant les premières victimes des misérables incendiaires. Jusqu'à ce moment, nous avions refusé d'admettre l'existence du feu, tant que fait paraissait abominable.

La descente de nos blessés fut, en même qu'une révélation, un spectacle poignant. Quand, dans leurs capotes brûlées, une caoutchouc intense s'empara de nous.

De nos amis, infirmier de l'avant, nous envoie ce récit étonnant.

De front d'Argonne, le mar 1915. — ... Je me trouvais à la gare d'évacuation de C... lors que, samedi, vers midi, les ambulances amontrant les premières victimes des misérables incendiaires. Jusqu'à ce moment, nous avions refusé d'admettre l'existence du feu, tant que fait paraissait abominable.

La descente de nos blessés fut, en même qu'une révélation, un spectacle poignant. Quand, dans leurs capotes brûlées, une caoutchouc intense s'empara de nous.

De nos amis, infirmier de l'avant, nous envoie ce récit étonnant.

De front d'Argonne, le mar 1915. — ... Je me trouvais à la gare d'évacuation de C... lors que, samedi, vers midi, les ambulances amontrant les premières victimes des misérables incendiaires. Jusqu'à ce moment, nous avions refusé d'admettre l'existence du feu, tant que fait paraissait abominable.

La descente de nos blessés fut, en même qu'une révélation, un spectacle poignant. Quand, dans leurs capotes brûlées, une caoutchouc intense s'empara de nous.

De nos amis, infirmier de l'avant, nous envoie ce récit étonnant.

De front d'Argonne, le mar 1915. — ... Je me trouvais à la gare d'évacuation de C... lors que, samedi, vers midi, les ambulances amontrant les premières victimes des misérables incendiaires. Jusqu'à ce moment, nous avions refusé d'admettre l'existence du feu, tant que fait paraissait abominable.

La descente de nos blessés fut, en même qu'une révélation, un spectacle poignant. Quand, dans leurs capotes brûlées, une caoutchouc intense s'empara de nous.

De nos amis, infirmier de l'avant, nous envoie ce récit étonnant.

De front d'Argonne, le mar 1915. — ... Je me trouvais à la gare d'évacuation de C... lors que, samedi, vers midi, les ambulances amontrant les premières victimes des misérables incendiaires. Jusqu'à ce moment, nous avions refusé d'admettre l'existence du feu, tant que fait paraissait abominable.

Dieter à l'attaque allemande qui se produisit dix minutes plus tard et de bataillons pour toute ligne Trans atlantique, adressant vœux à J. G. MARGOUX.

Si quelque un souffre de cors et de durillons, il sera complètement soulagé par une application du "Holloway's Corn Cure".

Pour vos billettes de chemin de fer et de bateaux pour toute ligne Trans atlantique, adressez vœux à J. G. MARGOUX.

Bureau: 64 avenue Provencher, Tel. Main 4955. Rés: 121 rue Ritchie. Tel. M. 1743.

James et Irwin architectes. Solides, rigides, stables, d'isolation aisée et facile. Aspects naturels, fabrication rationnelle.

WESTERN ARTIFICIAL LIME CO. 163 rue Marion, Saint-Boniface, Man. Tel. M. 2398. Il de P. de Norwood.

Viandes à bon Marché. Bœuf, Veau, Porc, Land Salt, Légumes, Oeufs.

EPICERIES. NOE RODRIGUE. Coin Chemin Sainte-Marie et Fifth Avenue. Tel. M. 1494. Grand Vital.

AVIS! PUR QUEENSLAND, PUR CANADIAN, ROUGE HAVANE, ROUGE QUEENSLAND.

Magasin General. Téléphone Main 3321. Service rapide.

Springfield Fire & Marine Insurance Co'y. de SPRINGFIELD, MASS.

Cette Compagnie, dont l'actif est de \$11,754,106.86, fait affaire en vertu d'une Charte Fédérale et assure à des taux modérés. S'adresser à M. J. A. MacPHEE, Agent.

Notre Dame Investment Bldg., Winnipeg, Man. Tel. M. 1881.

Winnipeg Business College. 33ème année.

La meilleure école au Canada de formation aux affaires, d'entraînement au travail de secrétaire, d'enseignement de toutes les langues, de sténographie, de dactylographie, des méthodes de vente.

Premier prix à l'exposition du monde.

Cours particuliers. Les visiteurs, appelés par les professeurs, sont bienvenus. Les élèves de valeur sont admis pour se placer. Ecrivez ou téléphonez Main 414 afin d'obtenir notre prospectus illustré.

THE WINNIEG BUSINESS COLLEGE. 2222 avenue Portage. Coin de la rue Fort. E. J. O'Sullivan, M.A., Prés.

Quelques Unes De Nos Lignes. Ferromerries pour bâtisses, papier à bâtisses de tous genres, papier à couvertures.

Mellons et blocs de béton, pierre concassée de toutes grosseurs, sable, gravier, etc.

Glaces de fantaisie, fenêtres, vitres.

Portes et chassis, cadres et moulures, bois tournés. Ornaments intérieurs et extérieurs.

La Cusson Lumber Company, Ltd. TEL. MAIN 2625-2626. SAINT-BONIFACE, MAN.

Ou Acheter votre Bière

Achetez votre bière à Regina, de la Regina Brewing and Packing Ltd., la brasserie la plus grande du Manitoba.

16 gallons \$ 6.00 4 gallons 1.50 8 gallons 3.00 6 doz. Pintes 12.00 10 doz. Chopes 12.00

Nous payons le transport et dans Winnipeg et Saint-Boniface livrons à votre maison.

En commandant un baril de bière, ajoutez un dépôt de \$2.00 pour un baril de 16 ou 8 gallons; \$1.50 pour un baril de 4 gallons. On récite aux dépôts dans Winnipeg et Saint-Boniface.

Nous payons le transport des renvois et remettons l'argent sur réception du connaissance (bill of lading).

LA BIÈRE DE REGINA EST EXCELLENTE

Cette bière n'est pas forte en alcool. C'est absolument le BOHEMIAN BREW.

Regina Brewing & Packing Co. Ltd. REGINA

Calimir Kocot, propriétaire, est un catholique, donne une part de ses profits au Fonds de Secours des Polonais.

TREVE NI MERCI

The Guiltbault Co. Limited

Tél. M. 604 — M. 7442.
268 rue Des Neurons, Norwood, Man.

A. J. PAPINEAU, B.S.A.P.
Architecte
Diplômé de l'Ecole Polytechnique, et
du Bureau des Examineurs des
Architectes du Manitoba.
Bureau: 47 Rue Masson. Tel. M. 2152
Saint-Boniface, Man.

Demandez des renseignements.

Sœur Supérieure

Tel. M. 5772 Dames assistantes

PHILIPPE COUTU

Seul entrepreneur canadien-français
diplômé

**Embaumeur et entrepreneur
de pompes funèbres**

150 rue Marion,
Norwood et Saint-Boniface, Man.

E.-L. BETOURNAY, B.A.
AVOCAT

Bureau: Coln des rues Provencher et
Aulneville Saint-Nonifce

Tel. Main 9068

DENTISTES
204-305 Avenue Block
WINNIPEG
Nous parlons français.

D. R. BARIBAUT, B.A.Sc.
INGENIEUR CIVIL ET ARCHITECTE
Diplômé de l'école Polytechnique
Architecte enregistré du Manitoba
Suites 11-12, Banque d'Hochelaga
433 Rue Main, Winnipeg.
Téléphone Main 1049

ALFRED U. LEBEL
Tel. Main 3013

AVOCAT	NOTAIRE
---------------	----------------

DR. N. A. LAURENDEAU
 ANCIEN INTERNE A L'HOPITAL
 DE SAINT-BONIFACE
 Bureau et Résidence Tel. Main 1389
 183 Avenue Provencher, St-Boniface

DOCTEUR F. LACHANCE
 Des Hôpitaux de Paris.
 ANCIEN CHEF DES INTERNES

L'HÔTEL-DIEU, MONTREAL.
Chirurgie et Gynécologie.
Chambre 245, Somerset Bldg.
Avenue Portage. Phone M. 7594
Coin Aulneau & Hamel, St-Basile.
Phone M. 2613.

J. D. Suffield **Walter Gorsey, B.A.**
TELEPHONES: M. Suffield, Main 5576
Residence: M. Suffield, F.R. 3275
Residence: M. Gorsey, F.R. 2544

SUFFIELD and GORSEY
Avocats, Procureurs, Notaires, Etc.

NOUS PARLONS FRANÇAIS
Bureau: 216-317 Avenue Block
205 Ave Portage, Winnipeg, Man.

J. A. BEAUPRE
AVOCAT, NOTAIRE, Etc.
Bureau: Chambre 312, Bloc Ministère
WILFONG
Bureau: Phone Main 1554.
Residence Phone Main 1681.

DR. W. LEMAIRE
Médecin Vétérinaire
Hôpital privé: 60 rue Marion
Tél. Main 6253
Bureau et résidence: 11 rue Horace
NORWOOD, MAN.

296 Portage Ave. Winnipeg



100

On se rendra compte que nous importons surtout des maisons canadiennes-françaises. Par le fait d'acheter chez nous, vous encouragez les nôtres.

elles peuvent vous intéresser : cimetière de Saint-Boniface.

La première est un exemplaire de La Liberté offre ses plus sincères sympathies à la famille Béliard, dans la nuit qui la frappe.

neige, un 130 de marine autrichien éclate sur le canon de tête de la batterie. Le capitaine D...

ASSURANCES
273 1/2 avenue Portage, Tél. M. 45
WINNIPEG, MAN.

si dans dix ans d'ici il ne
a pas au No 38... et ainsi
e.

ASSURANCES
273½ avenue Portage, Tél. M. 45
WINNIPEG, MAN.

